

Charakterystyka przedsięwzięcia.

1. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest **Modernizacja drogi powiatowej nr 1275B Ostrówek - Pierożki na dł. 223m.**

Opracowanie obejmuje swym zakresem następujące roboty:

- Karczowanie pni drzew średnicy 10-55cm – 2,0 szt.,
- Zdjęcie warstwy urodzajnej (humusu), grubość warstwy 10 cm – 56,00 m³,
- Rozebranie nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych o gr. 5 cm wraz z odwozem gruzu z terenu rozbiórki samochodami do miejsca składowania/utylicacji – 11,00m²,
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – 1784,00m²,
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna, gr. warstwy 15 cm – 1784,00m²,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm - 93,00t,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dowożonej z WMB do miejsca wbudowania, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm – 1238,00m²,
- Uzupełnienie poboczy pospółką o gr. 10cm wraz z zagęszczeniem – 56,00m³,
- Wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 246,00m².

2. Charakterystyka stanu istniejącego.

2.1. Charakterystyka ogólna

Przedmiotowy odcinek położony jest w ciągu komunikacyjnym drogi powiatowej **Nr 1275B w miejscowości Pierożki**. Droga posiada nawierzchnię brukowcową w bardzo złym stanie technicznym. Szerokość korony drogi 8,0m, szerokość jezdni 5,50m, poboczy gruntowych 2x1,25m.

2.2. Teren, na którym znajduje się obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Przyjęte rozwiązania projektowe.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Do remontu na drodze przewidziano odcinek o łącznej długości 223,0m. Początek odcinka znajduje się na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej

4.2. Przekroje normalne.

4.2.1. Parametry.

- szerokość jezdni – 5,50m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2%
- pobocza żwirowe - 1,25cm

4.2.2. Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 15cm
- istniejąca nawierzchnia brukowcowa

4.3. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów i dalej poprzez urządzenia odwadniające (przepusty) do naturalnych odbiorników.

4.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Nowa nawierzchnia jezdni poprawi stan techniczny drogi, zostanie wykonana z kruszywa naturalnego. Poprawi się odwodnienie nawierzchni.

4. Urządzenia obce.

Zamawiający nie posiada danych o urządzeniach obcych w obrębie planowanych robót. Wykonawca przed przystąpieniem do robót (szczególnie w obrębie wykopów) będzie musiał pozyskać te wiadomości sam.

5. Przygotowanie i organizacja robót.

5.1. Organizacja ruchu.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca musi przygotować „Schemat czasowej organizacji ruchu”. W trakcie robót oznakowanie musi być utrzymywane w dobrym stanie. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić dojazd na pola i posesje.

5.2. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy.

Roboty muszą być prowadzone zgodnie z przepisami BHP i ppoż.

5.3. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Zakres i rodzaj projektowanych robót wymaga opracowania Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

6. Postanowienia końcowe.

Roboty należy wykonywać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi i polskimi normami. Materiały użyte do budowy muszą posiadać świadectwa jakości. Roboty ulegające zakryciu muszą być odebrane przez Inspektora Nadzoru.