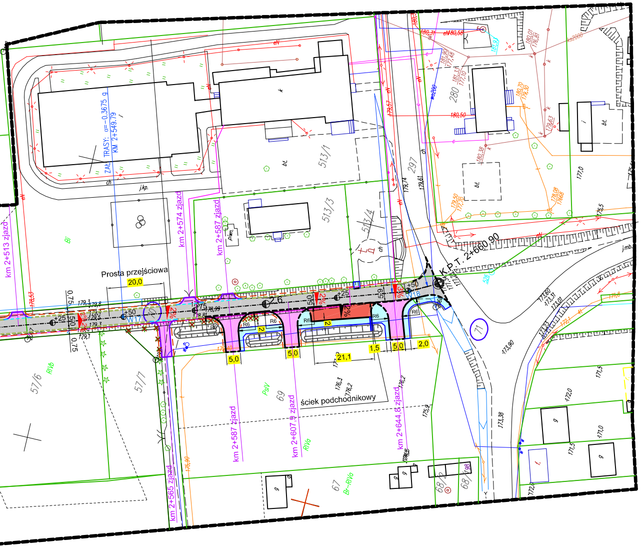

K.P.T. 2+660,90
Prosta przejściowa
20,0
ZAŁ. TRASY: α=-0,3675 g
KM 2+549,79
km 2+513 zjazd
km 2+574 zjazd
km 2+587 zjazd
km 2+565 zjazd
km 2+587 zjazd
km 2+607,9 zjazd
km 2+644,8 zjazd
ściek podchodnikowy
5,0
5,0
21,1
1,5
5,0
2,0
2%
2%
2%
R6
W17
W18
0,75
0,75
513/1
513/3
513/4
297
280
71
69
67
68/2
68/1
57/6
57/7
RIVb
PsIV
Bi
Br-RIVa
173,90
173,38
bl.
j.kp.
ch

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

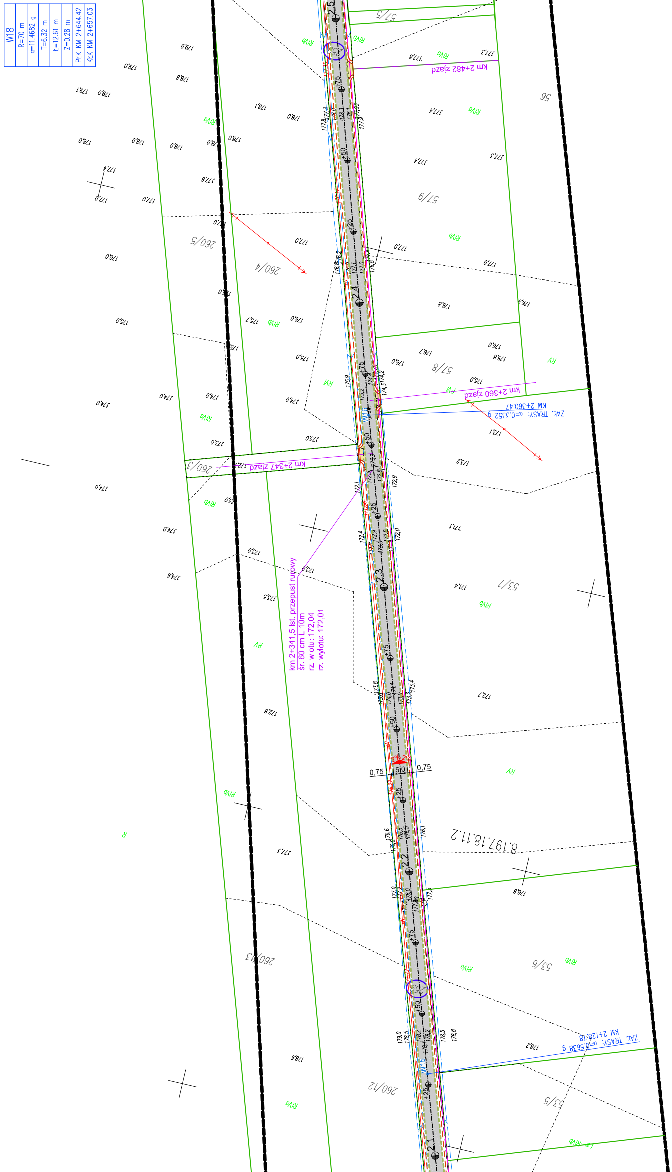
LEGENDA:

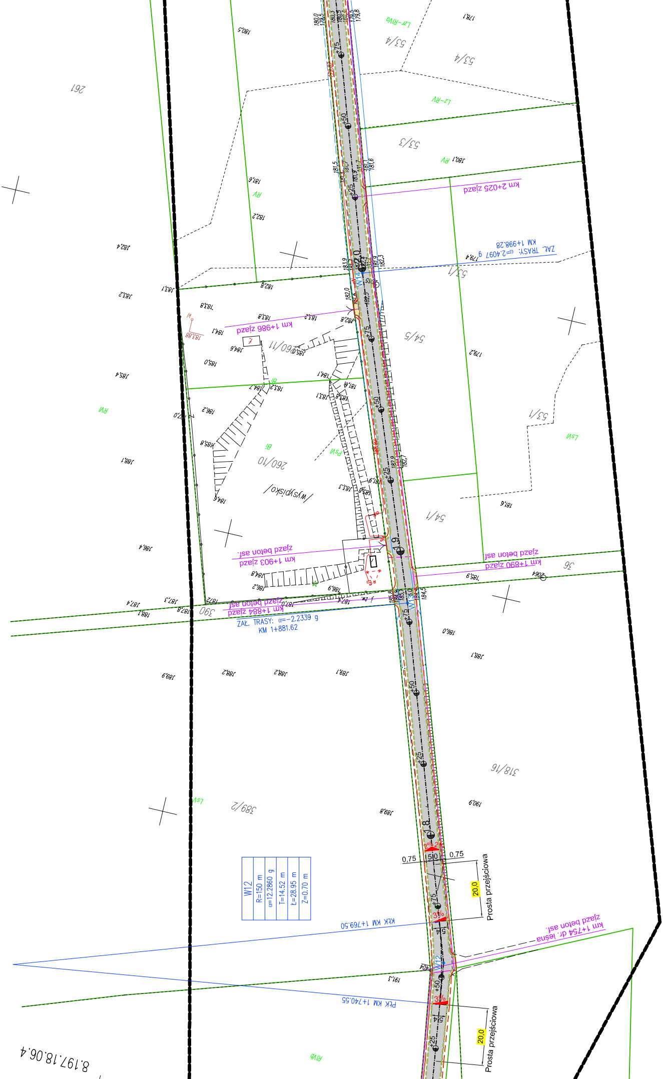
PROJEKTOWANE:	
JEZDNIA - BETON ASFALTOWY	▨
ZJAZD Z BETOKOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ	🟪
ZJAZD ŻWIROWY	🟨
UTWARDZENIE TERENU	🟥
UTWARDZENIE TERENU	🟦
DZIAŁKI ZAJĘTE POD OPRACOWANIE	206/4

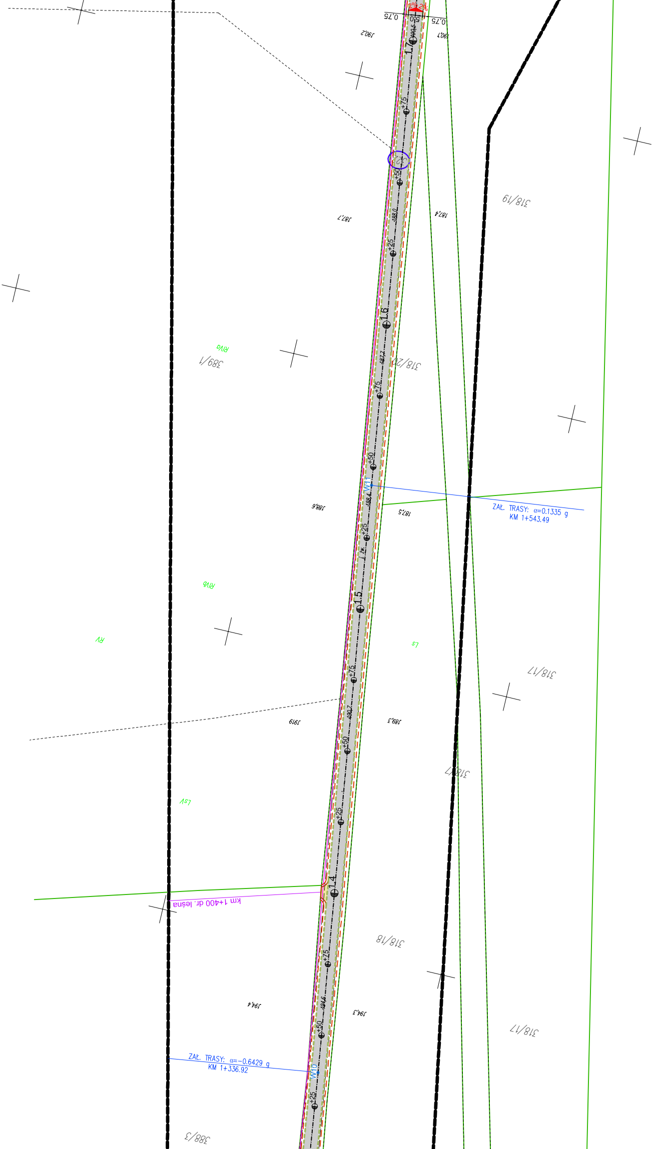
DO USUNIĘCIA:	
DRZEWA DO USUNIĘCIA	☒ ☒

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:	
SŁUP ENERGETYCZNY	←•→
KABEL ENERGETYCZNY	—
SIEĆ WODOCIĄGOWA	—
SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA	—
SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA	—

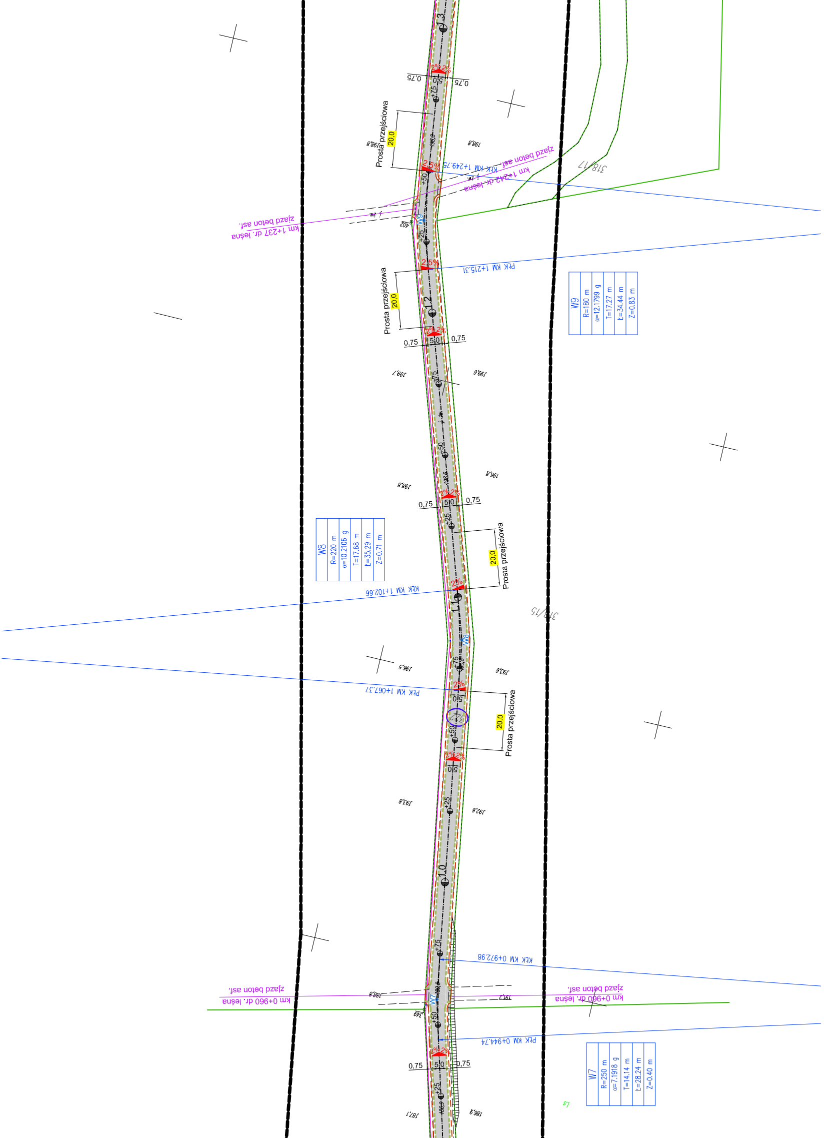
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej nr 104927B Szudziałowo - Słoja, gm. Szudziałowo	ZAŁ. NR 1
INWESTOR	Gmina Szudziałowo ul. Bankowa 1, 16-113 Szudziałowo	SKALA 1:1000
STUDIUM	Projekt wykonawczy	
DATA OPRACOWANIA 30.12.2021	PROJEKTANT: Romuald Błahuszewski nr uprawnień BŁ/43/94	

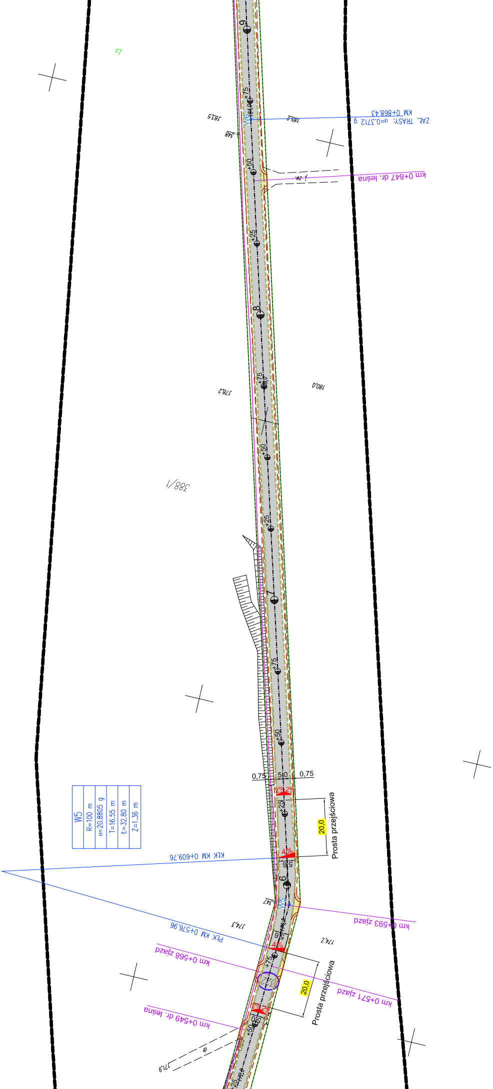

W18
R=70 m
α=11.4682 g
T=6.32 m
Ł=12.61 m
Z=0.28 m
PŁK KM 2+644.42
KŁK KM 2+657.03
km 2+482 zjazd
km 2+360 zjazd
ZAŁ. TRASY: α=0.3352 g
KM 2+360.47
W16
km 2+347 zjazd
km 2+341,5 ist. przepust rurowy
śr. 60 cm L-10m
rz. wlotu: 172,04
rz. wylotu: 172,01
ZAŁ. TRASY: α=0.5638 g
KM 2+128.78
W15
2.5
2.4
2.3
2.2
2.1
+75
+50
+25
0,75
5,0
0,75
2%
57/5
56
57/9
57/8
260/5
260/4
260/3
53/7
8.197.18.11.2
260/13
53/6
260/12
53/5
RVIa
RV
RVI
R

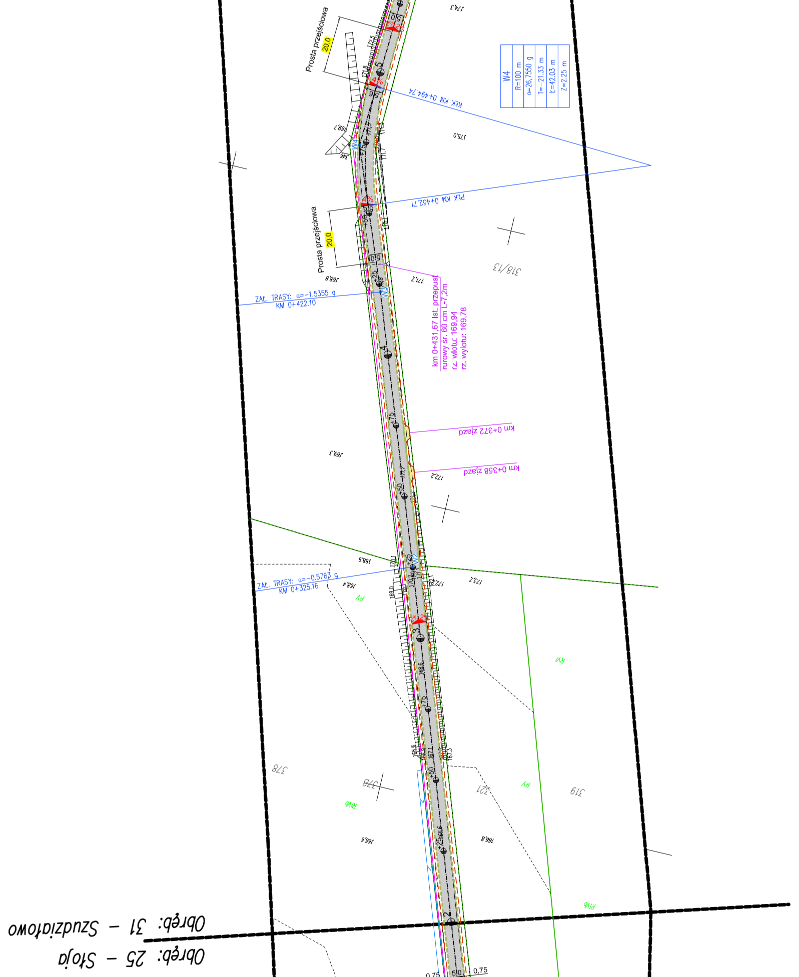

km 2+025 zjazd
ZAŁ. TRASY: α=2.4097 g
KM 1+998.28
km 1+986 zjazd
km 1+903 zjazd
zjazd beton asf.
km 1+890 zjazd
zjazd beton asf
km 1+884 zjazd
zjazd beton asf
ZAŁ. TRASY: α=-2.2339 g
KM 1+881.62
KŁK KM 1+769.50
PŁK KM 1+740.55
km 1+754 dr. leśna
zjazd beton asf.
W12
R=150 m
α=12.2860 g
T=14.52 m
Ł=28.95 m
Z=0.70 m
0,75
5,0
0,75
20,0
Prosta przejściowa
20,0
Prosta przejściowa
2%
2%
3%
3%
W14
W13
W12
261
53/4
53/4
53/3
53/1
53/1
54/5
54/1
260/11
260/10
/wysypisko/
390
389/2
318/16
36
Lz-RVI
Lz-RV
RV
RV
RVI
LsVI
LsVI
PsVI
Bi
Bi
RVb
8.197.18.06.4

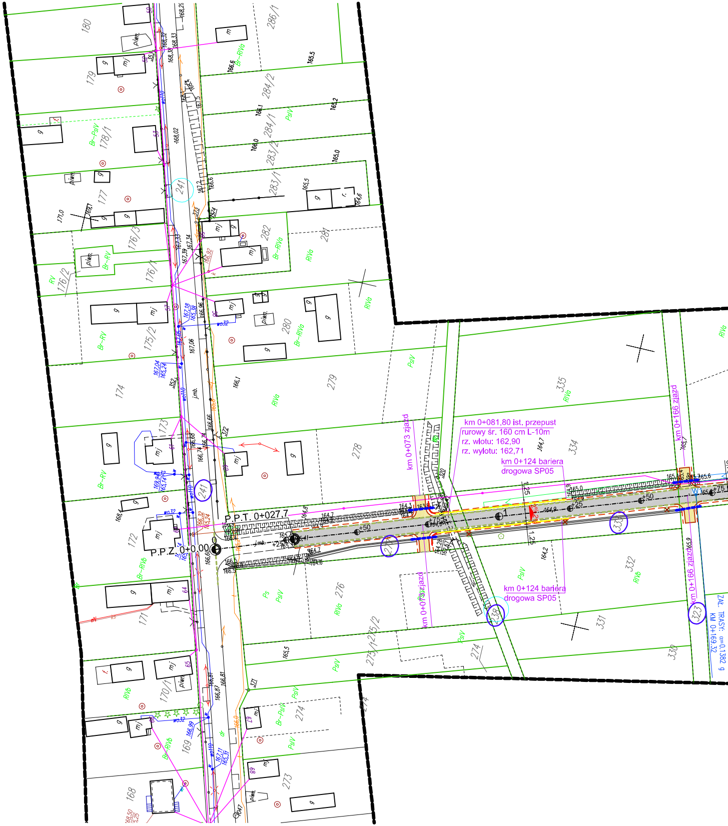


2% 2%
0,75
0,50
0,75
190,2
190,1
1.7
+75
+50
187,7
187,4
318/19
+25
1.6
389/1
RIVa
318/20
+75
+50
W11
ZAŁ. TRASY: α=0.1335 g
KM 1+543.49
188,6
187,5
+25
RIVb
1.5
RV
Ls
318/17
+75
191,9
189,3
+50
318/17
LsV
+25
1.4
km 1+400 dr. leśna
318/18
+75
194,4
194,3
+50
318/17
ZAŁ. TRASY: α=−0.6429 g
KM 1+336.92
W10
+25
388/3


1.3
+75
2% 2%
0,75 5,0 0,75
Prosta przejściowa
20,0
198,8
198,8
2,5%
+50
KŁK KM 1+249.75
zjazd beton asf.
km 1+242 dr. leśna
318/17
W9
zjazd beton asf.
km 1+237 dr. leśna
402
+25
2,5%
PŁK KM 1+215.31
W9
R=180 m
α=12.1799 g
T=17.27 m
Ł=34.44 m
Z=0.83 m
Prosta przejściowa
20,0
1.2
2% 2%
0,75 5,0 0,75
199,7
199,6
+75
+50
198,8
196,8
2% 2%
0,75 5,0 0,75
+25
W8
R=220 m
α=10.2106 g
T=17.68 m
Ł=35.29 m
Z=0.71 m
Prosta przejściowa
20,0
2%
KŁK KM 1+102.66
1.1
318/15
W8
+75
196,5
193,6
PŁK KM 1+067.37
2%
5,0
Prosta przejściowa
20,0
+50
2% 2%
5,0
+25
193,8
192,6
1.0
+75
KŁK KM 0+972.98
zjazd beton asf.
km 0+960 dr. leśna
zjazd beton asf.
km 0+960 dr. leśna
198,8
191,2
W7
349
+50
PŁK KM 0+944.74
2% 2%
0,75 5,0 0,75
+25
W7
R=250 m
α=7.1918 g
T=14.14 m
Ł=28.24 m
Z=0.40 m
187,1
186,9


9
+75
+50
+25
8
+75
+50
+25
7
+75
+50
+25
6
+75
+50
ZAŁ. TRASY: α=0.3712 g
KM 0+868.43
W6
183,5
185,2
km 0+847 dr. leśna
178,2
180,0
388/1
0,75
5,0
0,75
20,0
Prosta przejściowa
W5
R=100 m
α=20.8805 g
T=16.55 m
Ł=32.80 m
Z=1.36 m
KLK KM 0+609.76
PŁK KM 0+576.96
km 0+593 zjazd
174,3
174,2
km 0+568 zjazd
km 0+571 zjazd
20,0
Prosta przejściowa
km 0+549 dr. leśna
171,9
dr
2%
4%


Prosta przejściowa
20.0
KłK KM 0+494,74
W4
R=100 m
α=26,7550 g
T=-21.33 m
Ł=42.03 m
Z=2.25 m
PłK KM 0+452,71
Prosta przejściowa
20.0
318/13
km 0+431,67 ist. przepust
rurowy śr. 60 cm L-7,2m
rz. wlotu: 169,94
rz. wylotu: 169,78
ZAŁ. TRASY: α=-1.5355 g
KM 0+422.10
W3
km 0+372 zjazd
km 0+358 zjazd
ZAŁ. TRASY: α=-0.5783 g
KM 0+325.16
W2
RV
RVI
378
378
321
319
RV
RIVb
RIVb
0,75
5,0
0,75
Obręb: 31 - Szudziałowo
Obręb: 25 - Słoja


P.P.T. 0+027,7
P.P.Z. 0+0,00
km 0+081,80 ist. przepust
rurowy śr. 160 cm L-10m
rz. wlotu: 162,90
rz. wylotu: 162,71
km 0+124 bariera
drogowa SP05
km 0+124 bariera
drogowa SP05
km 0+073 zjazd
km 0+073 zjazd
km 0+166 zjazd
km 0+166 zjazd
ZAŁ. TRASY: α=0.1382 g
KM 0+169.32
1,25
1,25
+50
+25
1
241
241
238
323
330
331
332
334
335
278
279
280
281
282
283/1
283/2
284/1
284/2
286/1
276
275/1
275/2
274
273
180
179
178/1
177
176/3
176/1
176/2
175/2
174
173
172
171
170/1
169
168
RIVa
PsIV
Br-RIVa
Br-RV
Br-PsIV
Ps
RV
mj
g
piwn.
wo110
wo32

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Ark. Nr 1(8)

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk.: 284/2017 KERG: GKN.I.6642.6.1763.2017
MIEJSCOWOŚĆ		OSTRÓW PÓŁNOCNY, SZUDZIAŁOWO
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201110_2
	nazwa	SZUDZIAŁOWO
Obręb ewidencyjny	identyfikator	201110_2.0020, 201110_2.0031
	nazwa	OSTRÓW PÓŁNOCNY, SZUDZIAŁOWO
SKALA MAPY		1:1000
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	Ukł. 2000
	wysokościowych	KRONSZTADT 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji - (mapa aktualna w zasięgu)		— — — — — — — -
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji*		Mapa do celów projektowych bez ustaleń obciążeń służebnościami gruntowymi
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		Brak
data opracowania mapy: 30.03.2018		ark. mapy zasadn.: 8.196.18.07.1; 8.196.18.07.2; 8.196.18.02.1; 8.196.18.02.3; 8.197.18.22.1; 8.197.18.22.3; 8.197.18.21.2; 8.197.18.16.4; 8.197.18.16.2; 8.197.18.11.4; 8.197.18.17.3
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA		
Nr punktu - 1019, 2151, 2152, 2153, 2154, 1004, 1006, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 2088		Blok betonowy
NAZWA (imię i nazwisko) Wykonawcy data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ		Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Geo-Inwest
USŁUGI GEODEZYJNE
WYCENA NIERUCHOMOŚCI
mgr inż. Łukasz Moździerski
16-100 Sokółka, Os. Centrum 17
kom. 512 204 747
REG. 200085243

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Łukasz Moździerski
16-100 Sokółka, ul. Grodzieńska 22/7
kom. 512 204 747
Nr 20428

Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w terenie.