

# Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik    ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

**NAZWA OPRACOWANIA:**    Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 104938B w m. Łążnisko, gmina Szudziałowo, powiat sokólski

**ADRES:**    Droga gminna nr 104938B, m. Łążnisko, gmina Szudziałowo, powiat sokólski

**STADIUM:**    Projekt stałej organizacji ruchu

**INWESTOR:**    Urząd Gminy w Szudziałowie  
Ul. Bankowa 1  
16-113 Szudziałowo

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06	
WSPÓŁPRACA	Maciej Aleksiejuk	

Białystok, dnia 31.01.2022 r.

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 104938B w m. Łaźnisko, gmina Szudziałowo, powiat sokólski.

<p><i>Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie</i></p> <p style="text-align: center;"><b>URZĄD GMINY</b> 16-113 Szudziałowo, ul. Bankowa 1 tel. (85) 7221404</p>	<p style="text-align: center;"><b>WÓJT</b> <i>Tadeusz Tokarewicz</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>05</b> <b>KOMENDA POWIATOWA</b> <b>POLICJI</b> w Sokółce PROJEKT organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - <del>negatywnie</del> z następującymi warunkami</p>	<p style="text-align: center;">KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W SOKÓLCIE z n. asystent Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Sokółce <i>07.02.2022</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG</b> w Sokółce 16-100 Sokółka, ul. Torowa 12 tel. (85) 711-89-09, (85) 711-89-10 fax (85) 711-22-29 NIP 545-15-05-101, REGON 050667308 - 6 -</p>	<p style="text-align: center;">PROJEKT stałej/<del>czasowej</del> organizacji ruchu opiniuje <b>POZYTYWNE/NEGATYWNE</b> <del>z następującymi warunkami</del> <b>U Z G O D N I O N O</b> <b>07.02.2022</b> dn. ....</p>
	<p style="text-align: center;">..... <b>podpis</b></p>

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

Strona tytułowa  
Karta uzgodnień  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

2.1 Plan orientacyjny	skala 1:25000
2.2 Plan sytuacyjny 1	skala 1:500
2.3 Plan sytuacyjny 2	skala 1:500

## **1 Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 104938B w m. Łaźnisko, gmina Szudziałowo, powiat sokólski.

## **2 Podstawa opracowania**

- zlecenie,

## **3 Materiały do projektowania**

- Mapa w skali 1:25000
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowym odcinku ulicy wraz z pomiarami
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r. (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- Ustawa o drogach publicznych Dz. U. 2021.1376 z dn. 29 lipca 2021r.

## **4 Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowa droga to droga gminna 104938B w miejscowości Łaźnisko, gmina Szudziałowo, powiat Sokólski. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową, przekrój drogi jest określany jako szlakowy. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku jest znikomy, reprezentowany głównie przez mieszkańców miejscowości Łaźnisko. Na przedmiotowym odcinku ruch samochodowy odbywa się dwukierunkowo. Na przyległych działkach dominuje zabudowa jednorodzinna.

## **5 Projektowana organizacja ruchu**

W związku z przebudową drogi gminnej zachodzi konieczność umieszczenia oznakowania pionowego, w celu poprawienia bezpieczeństwa mieszkańców i kierujących.

### **Dotyczy planu sytuacyjnego 1:**

Ze względu na szerokości jezdni i zaobserwowane natężenie ruchu uprzywilejowano drogę na działce nr 130. Zaprojektowano 2 znaki pionowe D-1 „droga z pierwszeństwem” na działce nr 130. Zaprojektowano na działce nr 228 znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na przedmiotowym skrzyżowaniu występuje dobra widoczność. Wielkość projektowanych znaków określa się jako: małe (M). Jezdnia ok. 75 metrów od skrzyżowania zostanie zawężona, więc zaprojektowano znak A-12a „zwężenie jezdni” dla kierujących jadących od strony początku wsi.

### **Dotyczy planu sytuacyjnego 2:**

Ze względu na ograniczoną widoczność istniejącego lasu i ze względu na projektowane utwardzenie drogi wewnętrznej następuje konieczność zaprojektowania znaku pionowego B-20 „STOP”. Wielkość projektowanego znaku B-20 określa się jako: mały (M). Dodatkowo na jezdni z pierwszeństwem przejazdu zaprojektowano znaki A-6b i A-6c.

Projektowana organizacja ruchu ma na celu zapewnić bezpieczeństwo użytkowników przedmiotowych odcinków drogi po projektowanej przebudowie.

## **6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Wprowadzenie organizacji ruchu nie może spowodować utrudnień w ruchu.

## **7 Zalecenia końcowe**

Projektowane znaki i zapory drogowe wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181) – zał. 4.

**Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych, zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.**

**Wygradzenie należy ustawić tak, by szerokość pasa przeznaczanego dla ruchu pojazdów była nie mniejsza jak 2,5 m zaś dla pieszych nie mniejsza jak 1,0 m.**

## 8 Wykaz powierzchni inwestycji

Nie dotyczy.

## 9. Wykaz projektowanego oznakowania

**Tab. 1 Znaki pionowe projektowane:**

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-12a	Zwężenie jezdni	1	1
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z lewej strony	1	1
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą z prawej strony	1	1
B-20	STOP	1	1
D-1	Droga z pierwszeństwem	2	2
	Razem	7	7

### UWAGA:

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: III kwartał 2022 r.

Autor:

Tomasz Borowik .....

Maciej Aleksiejuk .....

Białystok, dnia 31.01.2022 r.