

Szudziałowo 27.07.2020 r.

**Gmina Szudziałowo
ul. Bankowa 1
16-113 Szudziałowo**

ZP.271.8.2020

**Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu**

Odpowiedzi na pytania w przetargu nieograniczonym do treści SIWZ:

„Przebudowa drogi gminnej nr 104935B od drogi wojewódzkiej nr 674 do miejscowości Ostrówek, gmina Szudziałowo oraz przebudowa drogi gminnej nr 104935B w miejscowości Ostrówek, gmina Szudziałowo”

Zamawiający, Gmina Szudziałowo informuje, iż do w/w postępowania zostały złożone pytania. W związku z tym, zgodnie z art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm..) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1. Prosimy o informację ile sztuk map poinwentaryzacyjnych będzie wymagał Zamawiający.
Odp: Zamawiający będzie wymagał 2 egz. map inwentaryzacji powykonawczej.
2. Prosimy o informację jaka gwarancja będzie obowiązywać na oznakowanie poziome cienkowarstwowe
Odp: Na oznakowanie poziome cienkowarstwowe będzie obowiązywała gwarancja 1 roku.
3. Zgodnie z § 4 umowy termin zakończenia ww. inwestycji to 30.06.2020 r. Prosimy o poprawienie.
Odp: Termin zakończenia przedmiotowej inwestycji to 30.06.2021 rok.
4. Dotyczy cz. 1 i 2. W poz. dotyczącej znaków D wpisano „znaki aktywne”. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy ustawić znaków aktywnych.
Odp: Przejścia dla pieszych należy oznakować aktywnymi znakami D-6.
5. Dotyczy cz. 2. SST D-05.03.05b, kosztorys, przedmiar oraz przekroje podają do warstwy wiążącej AC11W. OT oraz szczegóły konstrukcyjne podają natomiast AC16W. Ponadto AC16W wg WT-2 2010, na które powołuje się ww. SST (oraz adekwatne do nich WT-2 2008) nie dopuszczają AC16W dla grubości 4cm. Czy w związku z rozbieżnościami Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę wiążącą z AC11W KR1-2 gr. 4 cm wg wytycznych WT-1 i WT-2 2010?
Odp: Zamawiający potwierdza, że należy wykonać warstwę wiążącą z AC11W KR1-2 gr. 4 cm
6. Dotyczy cz. 1 i 2. SST D-05.03.05b w punkcie 1.3 podaje grubości dla warstwy wiążącej 3cm i 4cm. Przedmiary, kosztorysy i OT podają wyłącznie grubość 4cm. Prosimy o potwierdzenie, że prawidłowa grubość dla warstwy wiążącej wynosi 4cm.
Odp: Na obu docinkach (obie części zamówienia) należy wykonać warstwę wiążącą z AC11W KR1-2 gr. 4 cm.

7. Dotyczy cz. 1. SST D-05.03.05a w punkcie 1.3 podaje grubości dla warstwy ścieralnej 4cm. Przedmiary, kosztorysy i OT podają wyłącznie grubość 3cm. Prosimy o potwierdzenie, że prawidłowa grubość dla warstwy wiążącej wynosi 3cm.

Odp: W części I zamówienia - na docinku o długości 325 mb należy wykonać warstwę ścieralną z AC11S KR1-2 gr. 3 cm, natomiast w części II zamówienia - na odcinku o długości 535mb warstwę ścieralną z AC11S KR1-2 gr. 4 cm.

8. Zgodnie z punktem 2.2 SST D 04.04.01 Materiałem do wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, powinna być mieszanka piasku, mieszanki i/lub żwiru oraz kruszywa łamanego. Prosimy o potwierdzenie, że można zastosować kruszywo o przekruszeniu Cnr.

Odp: Do wykonania podbudowy można zastosować kruszywo o przekruszeniu Cnr.

9. Zgodnie z przedmiarami należy wykonać uzupełnienie poboczy pospółką według SST D06.03.02. Do dokumentacji dołączono SST D06.03.01 dotyczące ścinania zawyżonych poboczy i uzupełniania zaniżonych. Prosimy o potwierdzenie, że ścinanie poboczy nie wchodzi w zakres zamówienia.

Odp: Zdjęcie ziemi z poboczy ujęte zostało w robotach ziemnych.

WÓJT
Tadeusz Tokarewicz